

# INFORME/ATIVO

AGOSTO-SETEMBRO/2022

Realização:



**FENALOC**  
FEDERAÇÃO NACIONAL DAS LOCADORAS DE AUTOMÓVEIS

Apoio:





Ricardo Gomes Braz da Silva  
**Presidente**

Paulo Roberto do Val Nemer  
**Vice Presidente**

Eduardo Corrêa da Silva  
**Diretor Administrativo-Financeiro**

Luciano Miranda Chagas  
**Diretor Relações Públicas e Institucionais**

Michel Evandro do C. Barbosa Lima  
**1º Suplente de Diretoria**

Alvani Manoel Laurindo  
**2º Suplente de Diretoria**

Lusirlei Albertini  
**Conselheiro Fiscal 1**

Rogéria Vianna Alencar  
**Conselheira Fiscal 2**

Eduardo Martins Guedes  
**Conselheiro Fiscal 3**

Daniel Guagdanin Bittencourt  
**Suplente do Conselho Fiscal**

Weber de Oliveira Mesquita  
**Diretor Executivo**

Antonio José Pereira  
**Marketing**

## Carta de despedida **FENALOC**

Carlos César Rigolino Jr.



Em final de julho do corrente ano, encerrou o meu mandato como Presidente da **FENALOC**. Meu substituto será Ricardo Braz, Presidente do **SINDLOC** do Pará, e que ocupou a Vice Presidência da nossa entidade, durante a minha gestão.

Durante a maior parte do meu mandato, enfrentamos restrições de mobilidade e comunicação pessoal, em função da pandemia que grassou pelo mundo todo. Este fato fez com que grande parte das atividades do meu cargo de presidente fossem limitadas.

Afinal, eu estava vendo pessoas do meu convívio sendo atingidos de maneira fatal pelos efeitos desta doença.

No meu planejamento para a condução da nossa entidade maior, entendi que teríamos que manter um canal de comunicação forte com a **ABLA**, afim de procurarmos atingir objetivos comuns, em benefício de nosso setor. Para isso, e em comum acordo com o ex-presidente Paulo Miguel e com o atual presidente Marco Aurelio, pude fazer nos últimos anos, parte do conselho gestor da Abla, o que possibilitou uma troca muito importante de informações e tomada de decisões em apoio ao nosso setor.

Aos dois companheiros aqui mencionados, obrigado pela oportunidade de trabalharmos juntos.

Gostaria de agradecer também a diretoria do **SINDILOC** Paraná, pelo apoio concedido desde o lançamento da minha candidatura, até a conclusão do meu mandato, colocando a minha disposição toda a estrutura operacional do Sindicato, o que possibilitou a organização administrativa/financeira da **FENALOC**, até então inexistente.

Quero agradecer também a toda a minha diretoria e ao conselho de representantes que me acompanharam nestes últimos três anos, e que sempre estiveram comigo, respondendo prontamente a todos os pedidos de apoio que fiz.

Desejo sucesso a nova diretoria que me substitui, tenho certeza que farão um grande trabalho, e dizer que deixo uma entidade estruturada, com uma situação financeira equilibrada, com seus orçamentos e prestações de conta em dia.

Grato a todos.

## Ricardo Gomes Braz Presidente da FENALOC



Assumimos a presidência da **FENALOC** Federação Nacional das Locadoras de Veículos, no dia 01/08/2022, com o grande desafio de continuar o trabalho da gestão anterior de um setor que vem apresentando nos últimos anos, sucessivos índices de melhoria, quantitativa e qualitativa, fruto da convergência de forças que atuam positivamente no sentido de acelerar tal crescimento.

O crescimento quantitativo envolve o aumento das bases físicas onde o movimento se assenta com especial destaque para os sindicatos espalhados pelos estados Brasileiros, em número já superior a 18 (dezoito). Tenho a satisfação de consagrar a união e o entendimento entre os filiados com o foco na valorização e melhoria de vida de cerca 85 mil funcionários ligados direta ou indiretamente ao setor de locação de veículos, sempre em parceria com a ABLA, onde foi plantada a semente da **FENALOC** e foi gestada até o recebimento de sua carta sindical, tornando o segmento com acesso e voz no cenário político brasileiro. É sempre necessário abordar a importância das micro e pequenas empresas no cenário brasileiro, onde se constitui a grande maioria das empresas desse setor tão importante. Uma importância que ultrapassa a esfera econômica e ganha uma gigantesca dimensão social, afinal todos os segmentos, das esferas governamentais às organizações do terceiro setor veem as micro e pequenas empresas como os grandes empregadores do Brasil.

O setor de locação de veículos cresce diariamente sua atuação no turismo, turismo de negócios, frotas de empresas e frotas de governo, segmentos que crescem dia após dia, assim como os carros por assinatura, segmento recente, que está em ascensão meteórica. Aqui firmo meu compromisso democrático de companheirismo e deixo minhas portas abertas a todos.

## Marco Aurélio Gonçalves Nazaré Presidente da ABLA



### Sucesso à direção da **FENALOC**

Em nome do Conselho Nacional da Associação Brasileira das Locadoras de Automóveis (ABLA), desejamos uma excelente gestão para toda a recém-eleita diretoria da **FENALOC**, que acaba de assumir no mês de agosto o novo mandato para o triênio 2022 - 2025.

Juntos, pretendemos seguir trabalhando para o aperfeiçoamento de um relacionamento cada vez mais seguro e sólido, em busca das melhores soluções para as entidades do setor e, principalmente, para gerar e entregar valor às empresas de locação de veículos em cada Estado do Brasil.

Com a realização da eleição e, agora com a posse, a **FENALOC** nos deu uma demonstração do amadurecimento democrático que tem caracterizado as entidades representativas do nosso setor desde as suas origens. Estou convicto dos esforços que deverão ser empreendidos durante todo o exercício em prol de servir o setor.

Gostaria, ainda, de lembrar e parabenizar a diretoria que exerceu o mandato que ora se encerrou, finalizando com sucesso seu período de gestão e também agradecer a todos pela dedicação, competência e o comprometimento com o setor de aluguel de carros.

Reitero assim os votos de progresso e de desenvolvimento para a **FENALOC**, que sem dúvida tem um grande potencial para se tornar uma das mais importantes federações patronais do nosso país.

# NOVA DIRETORIA FENALOC



**RICARDO GOMES BRAS DA SILVA**  
*Presidente*

**SINDLOC PARÁ**

Paraense, formado em administração de empresas (1984) pelo Centro de Estudos Superiores do estado do Pará, ex-funcionário da Receita Federal na área de Tributação e Inspeção no estado do Pará. Focou suas atenções desde o início de suas atividades empresariais na área dos transportes.

É sócio fundador da Braz & Braz Ltda (1986) mais conhecida como Fórmula Zero Locadora de automóveis e caminhões, atuando fortemente na locação de caminhonetes 4x4 e caminhões no Norte e Nordeste do Brasil. Iniciou suas atividades na Braz & Braz no porão do imóvel de seu pai e com o passar do tempo a empresa cresceu, tornando-se um grupo atuante no segmento de locação de automóveis e concessionárias de veículos entre outros.

É o Presidente do **SINDLOC-PA** desde 2012 e em janeiro de 2022 foi nomeado Diretor Regional da ABLA para o Pará e Amapá. Participou da última gestão da **FENALOC** (2019-2022) como Vice-Presidente e assume em agosto de 2022 a Presidência da entidade buscando estreitar o relacionamento entre os **SINDLOCs** e a **FENALOC**.

Seu foco é de fortalecer cada vez mais os **SINDLOCs** tornando-os ainda mais representativos em suas áreas de abrangência.

e-mail: ricardo@formulazero.com.br



**PAULO ROBERTO DO VAL NEMER**  
*Vice-Presidente*

**SINDLOC ESPÍRITO SANTO**

Nascido em Castelo/Espírito Santo, no ramo de aluguel de veículos desde agosto de 1981, começou como gerente de uma pequena locadora local, tornou-se sócio e mais a frente fundou a Rede Brasil Aluguel de Veículos atuando em vários estados brasileiros e hoje CEO da companhia. Dedicou muito de seu tempo em prol da melhoria do setor: foi um dos fundadores do **SINDLOC-ES**, exercendo todos os cargos nas diretorias eleitas, inclusive sua Presidência por 4 anos. Desde 1984 na ABLA exerceu cargo de diretor regional, diretor nacional, vice presidente, presidente por 4 anos e atualmente faz parte do Conselho Gestor.

Um dos fundadores da **FENALOC**, atuando na primeira diretoria como diretor financeiro, e na última gestão como diretor de relações institucionais tendo como mestre

Carlos Rigolino Jr, juntamente com o presidente Ricardo Braz busca dar continuidade do legado recebido.

e-mail: paulonemer@rbr.com.br

# NOVA DIRETORIA FENALOC



**EDUARDO CORRÊA DA SILVA**  
*Diretor Administrativo-Financeiro*

**SINDLOC ESPÍRITO SANTO**

Formado em Administração de Empresas com especialização nas áreas de gestão e recursos humanos, teve seu primeiro emprego no Banco Itaú S/A onde seu primeiro cargo foi de escriturário B chegando Gerente de Recursos Humanos.

Empresário no ramo automotivo desde 1986, iniciou suas atividades no ramo de aluguel de veículo a partir de 1990.

Atualmente é Presidente do Conselho de Administração da Ranking Gestão de Frotas, onde foi fundador em 1990. Foi Presidente do **SINDLOC-ES** no período de 1998 a 2002. Na **ABLA** tem atuação desde 1999 onde foi Diretor Regional no período de 1999 a 2009, Conselheiro Fiscal de 2010 a 2018 e é membro do Conselho Gestor desde 2018. Na última gestão da **FENALOC** (2019-2022) foi Conselheiro Fiscal.

e-mail: [eduardo@rankingrentacar.com.br](mailto:eduardo@rankingrentacar.com.br)



**LUCIANO MIRANDA CHAGAS**  
*Diretor de Relações Públicas e Institucionais*

**SINDLOC MINAS GERAIS**

Nascido em Três Pontas-MG em 1977, formado em Direito (2008), MBA em Gestão de Negócios na FGV (2017), fez ainda o Programa de Desenvolvimento de Conselheiros na FDC. Desde 1996 no Grupo EMTEL onde atua nas áreas de logística, transportes, locação de veículos. É Cofundador do Grupo TRIASA (2017), especialista em venda de máquinas, veículos, tratores e motocicletas com concessionárias em alguns Estados do Brasil.

Participou ativamente de todas as etapas de crescimento do Grupo com aumento de faturamento em mais de 20 vezes, e das implantações de sistemas ISO, Gestão, ERP e Governança, além da abertura de Concessionárias e novas frentes de trabalho.

Como Diretor de operações foi responsável pela abertura de novas plantas, em diversas filiais pelo Brasil.

Em 2022 participou ativamente do aumento dos números do grupo com a abertura de mais dois CDs em Uberlândia e Montes Claros, além de CDs em São Paulo, Contagem e Rio de Janeiro.

Também como Diretor de Operações foi responsável por entregas de mais de 10 mil veículos/caminhões em todo o Brasil nos últimos anos.

Hoje como CEO tenho mais de 500 pessoas sob sua gestão, onde busca ainda mais o crescimento do grupo. Atualmente é o Presidente do **SINDLOC-MG** e é o Diretor Regional MG da ABLA.

Maratonista, para manter a mente ativa.

e-mail: [luciano@emteltrans.com.br](mailto:luciano@emteltrans.com.br)

# NOVA DIRETORIA FENALOC



**MICHEL EVANDRO DO CARMO  
BARBOSA LIMA**  
*1º Suplente da Diretoria*

**SINDLOC PARANÁ**

55 anos, formado em Engenharia Civil pela PUC-PR, em Administração de Empresas pela UFPR e MBA Executivo na ISAE-FGV em Formação de Novos Empresários e Dirigentes. É o Diretor da Standby Rent a Car desde 2001. Foi Diretor de Relações Institucionais do **SINDILOC-PR** (2010-2013), Vice-Presidente do **SINDILOC-PR** (2013-2016), Presidente do **SINDILOC-PR** (2016-2022) e atualmente é o atual Diretor Financeiro do **SINDILOC-PR** (2022-2025). Na **FENALOC** foi Conselheiro Fiscal no último mandato (2019-2022).

e-mail: michel.lima@standby.com.br



**ALVANI MANOEL LAURINDO**  
*2º Suplente da Diretoria*

**SINDLOC MATO GROSSO**

Catarinense, Médico Veterinário pela UFPR (1973), Advogado pela SOCIGRAN - Dourados - MS (1989). Diretor da Concessionária Grandourados (1983-1989), Diretor das franquias da Localiza Aluguel de carros de Dourados-MS, Ponta Porã-MS, Rondonópolis-MT, Cuiabá-MT, Porto Velho-RO, Vilhena-RO, Ji-Paraná-RO e Rio Branco-AC (1984-1995). Sócio e Membro do Conselho Diretor da YES FRANCHISING LTDA, Diretor Executivo da SINAL VERDE TURISMO LTDA, sócio e Diretor da SINAL VERDE SERVICE (1999-2016). Sócio da Transportadora (Carrier) TRANSRÁPIDO SINAL VERDE LTDA. Sócio da Empresa Ville de France, Concessionária Citroen (2004-2020). Sócio e Diretor Presidente da Holding Patrimonial SANTA MARIA EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES S/A. Sócio e Diretor Presidente da Holding Operacional SINAL VERDE PARTICIPAÇÕES S/A. Pecuarista no Município de Paranatinga-MT, com exploração da pecuária de corte. Membro Presidente do Conselho fiscal do Skal Nacional do Brasil no início dos anos 2000, membro do Conselho Estadual de Transporte - MT, foi Presidente do Conselho Municipal de Turismo de Cuiabá, Foi Membro do Conselho de Biosfera do Pantanal, foi Diretor Regional da ABLA/MT durante 30 anos, Presidente do **SINDILOC-MT**, Membro Suplente do Fórum Estadual de Turismo, Vice Presidente da ATTTAI - MT. Presidente do Conselho Fiscal da ABLA e Diretor Financeiro da **FENALOC** (2019-2022). Membro Suplente do CONTURVAG - Conselho Turismo de Várzea Grande e Membro Suplente CONTUR- Conselho de Turismo de Mato Grosso.

e-mail: alvanilaurindo@icloud.com

# NOVA DIRETORIA FENALOC



**LUSIRLEI ALBERTINI**  
*Conselheiro Fiscal 1*

**SINDLOC ALAGOAS**

59 anos, Engenheiro eletricitista, Paranaense, a 32 anos residindo em Maceió, é fundador e o atual Presidente do **SINDLOC-AL** (2003). Participou da elaboração e assinou o novo estatuto da **FENALOC** (2019). É Diretor Regional ABLA no Estado de Alagoas além de membro de seu Conselho Gestor. Empresário, CEO da Rotacar Locadora (desde 1990), proprietário da Equilíbrio Veículos Seminovos (desde 2008), da fábrica de vidros planos de segurança e temperados TEMPERMAC Vidros Temperados de Maceió (desde 2011) e fundador da Estável Incorporações Imobiliárias (2017). Sócio da empresa Rota Participações Imobiliárias (2021).

e-mail: [albertini@rotacar.com.br](mailto:albertini@rotacar.com.br)



**ROGÉRIA VIANNA ALENCAR**  
*Conselheira Fiscal 2*

**SINDLOC BAHIA**

Carioca da Gema e Baiana de Coração, Empresária, Administradora e Associativista por vocação. Em 1984 iniciou suas atividades profissionais no setor de Aluguel de Veículos. Há 27 anos é CEO da Natural Rent-Park. É a atual Secretária do Conselho Baiano de Turismo - CBTUR, membro da Câmara de Turismo - FECOMÉRCIO, membro da FETRABASE e atual Presidente no **SINDLOC-BA**. Diretora Regional da ABLA no estado da Bahia (2017-2021). Sempre se envolvendo e representando o setor em diferentes instituições para melhor relacionamento e conquistas.

e-mail: [rogeria@naturalcar.com.br](mailto:rogeria@naturalcar.com.br)

# NOVA DIRETORIA FENALOC



**EDUARDO MARTINDS GUEDES**  
*Conselheiro Fiscal 3*

**SINDLOC SANTA CATARINA**

Natural da cidade de Lages - SC, foi um dos fundadores do **SINDLOC-SC** e seu atual Presidente.

Atua no setor de locação de veículos a 26 anos com a Loca Auto Locadora de Veículos, sucedendo por UNIFÁCIL Locadora de Veículos, com atuação representativa no estado de Santa Catarina. Empresário com grande atuação nas conquistas estaduais do setor de locação de veículos, incluindo-se a redução do IPVA para 1% (um por cento) para as locadoras de veículos.

Foi assessor governamental no estado (1980 a 1986) e gerente de agência bancária no BESC & Banco do Brasil (1986 a 2000). Professor de matemática financeira em cursos da FEBRABAN. Agropecuarista e criador de cavalos campeão. Sócio da construtora e incorporadora VSG Ltda.

e-mail: [eduardomartinsguedes@gmail.com](mailto:eduardomartinsguedes@gmail.com)



**DANIEL GUAGDANIN  
BITTENCOURT**  
*Suplente do Conselho Fiscal*

**SINDLOC RIO DE JANEIRO**

Um empreendedor. Sócio-Diretor da Locadora Veloci e cofundador da startup Velo-City Carsharing. Formado em Administração, com pós-graduação na FGV e MBA em finanças pelo IBMEC. Atuou por anos no setor financeiro, quando em 2016 passou a investir no setor de mobilidade sendo pioneiro na locação de carros focada em motoristas de aplicativo.

Em 2019 criou junto com seu sócio o primeiro sistema de Carsharing do Rio de Janeiro, sendo este também um dos primeiros a operar carros elétricos no Brasil.

e-mail: [daniel@veloci.com.br](mailto:daniel@veloci.com.br)

# BÚSSOLA PARA A GESTÃO

Por Gustavo T. Falleiros

*Governança estruturada é o ponto de partida para lideranças que desejam traçar uma estratégia vencedora.*

“Governança com integridade é uma bússola calibrada para direcionar a atuação e monitorar o desempenho dos gestores”, ensina Marcio Lima Medeiros, diretor de Administração e Finanças da Valec. Esse instrumento deve ser transparente e livre de conflito de interesses de modo a contemplar as partes interessadas, continua o professor, que integra o corpo docente do IGCP (Instituto Latino-Americano de Governança e Compliance Público). Medeiros é um dos especialistas convidados a lecionar no curso executivo Governança, Compliance e Gestão de Riscos com Ênfase no Transporte e Infraestrutura – formação que o ITL (Instituto de Transporte e Logística) oferece, pela primeira vez, como parte do Programa Avançado de Capacitação do Transporte. As aulas começam em 25 de julho, em regime híbrido, com encontros presenciais, que ocorrerão em São Paulo (SP), e dinâmicas online.

Com promoção do **SEST-SENAT** e conteúdo desenvolvido pelo **IGCP**, a qualificação é voltada a diretores, gerentes, consultores e colaboradores do setor de transporte e logística que desejem adquirir conhecimentos para a criação de um ambiente corporativo confiável, com fomento a boas práticas e mitigação de riscos.

O curso é gratuito e exclusivo para profissionais de empresas vinculadas ao Sistema **CNT**.



Ao longo de quatro meses, o programa erguerá um edifício de conhecimentos em torno da “governança”, palavra rica em significados. Por exemplo, para a consultora Sandra Guerra, governança é um sistema de administração de organizações que se baseia em quatro princípios: transparência, equidade, accountability e responsabilidade corporativa.

“Esses princípios se revertem em práticas que buscam a criação de valor de longo prazo, sempre considerando os stakeholders, sejam eles donos do negócio, investidores, fornecedores, trabalhadores ou a comunidade”, esclarece a sócia-diretora da Better Governance e autora do livro *A Caixa-Preta da Governança*.

No Brasil, a preocupação com a qualidade da governança está cada vez mais disseminada, com muitas empresas buscando profissionalizar sua gestão em alto nível – algumas delas, inclusive, com perspectiva de abrir capital na Bolsa de Valores. Soma-se a isso a crescente adesão aos princípios ESG, que inseriram a mensuração das boas práticas ambientais, sociais e de governança dentro dos relatórios e balanços habitualmente disponibilizados a investidores e agentes do mercado.

## *Novos paradigmas e sobrevivência*

Coordenador do curso Governança, Compliance e Gestão de Riscos com Ênfase no Transporte e Infraestrutura, José Luis Vidal conta que o **IGCP** criou uma trilha de aprendizagem atenta à nova realidade do mundo corporativo.

“Cada vez mais, exigem-se das lideranças adaptabilidade e rápido desenvolvimento de novas habilidades”, enfatiza.

Segundo o professor, percebe-se um esgotamento dos paradigmas utilizados até então. “Eles vêm se mostrando incapazes de explicar novas práticas sociais, financeiras e econômicas. Está em curso a transição do capitalismo de shareholders para o capitalismo de stakeholders, ou seja, torna-se necessário gerar valor não somente para o acionista, mas também para as partes relacionadas”, expõe.

Como coordenador do Comitê de Infraestrutura e Logística da Rede Governança Brasil, Vidal é um observador privilegiado da atmosfera corporativa que desponta no pós-pandemia. “O mundo mudou. As grandes empresas vão depender da forma como apresentam seus negócios, seus balanços e suas ações de ESG para conseguirem captar dinheiro mais barato. É uma demanda que vem de fora para dentro, dos contratantes, e quem não visualizar isso agora terá muita dificuldade de sobreviver daqui a cinco anos”, acredita.

Diante desses desafios, novamente, é a governança que aponta o caminho mais seguro. “Governança é a maneira como você define padrões e métricas e, a partir daí, faz a gestão de um processo”, resume Vidal.

O especialista, no entanto, alerta para alguns pressupostos que, se não estiverem consolidados, podem comprometer o sucesso de qualquer empreendimento.

“A gente sabe que um dos maiores problemas de governança é a falta de alinhamento de interesses. Isso pode ocorrer se a empresa não tiver uma cultura muito bem definida”, reforça Vidal. “Veja, por exemplo, o caso do Lehman Brothers, cuja quebra é considerada o marco da crise global de 2008 e de onde surgiram as recomendações do Basileia III. Ali, faltou alinhamento entre os interesses dos executivos e os interesses do acionista”, rememora (veja o box).

Para avançarem, as empresas precisam fazer um autoexame muito sincero, aconselha Marcio Lima Medeiros. “Governança é a visão que você quer dar a uma organização. Boa governança se traduz em bom desempenho.

Para tanto, ter a empresa bem estruturada é fundamental. O empresário precisa se perguntar se possui uma estrutura organizacional compatível com a complexidade do seu negócio”, instiga.

Para Medeiros, algo ainda mais básico a ser considerado é a noção de propósito. “No Brasil, é comum as empresas serem tocadas, principalmente, por famílias. E qual é o problema? A questão é quando quem criou a empresa falece, mas não deixa sucessor. Estava tudo na cabeça desse fundador.

Então, a primeira coisa é entender o propósito da empresa”, sugere.

“Somente partindo do propósito, saberemos se a estrutura está adequada”, continua.

O especialista, que dirige o Comitê de Estatais da Rede Governança Brasil, encerra sua reflexão com uma advertência. “Essencial é ter integridade nesse processo, porque, senão, tudo pode se esvaír, como já vimos ocorrer com vários conglomerados e várias empreiteiras. Essas empresas tinham governança estruturada, mas faltou integridade, por isso caíram como um castelo de cartas”, assevera.

### **Para se aprofundar no tema**

Leia o artigo “Governança, integridade e resultados caminham juntos”, de Marcio Lima Medeiros, um dos professores do curso executivo Governança, Compliance e Gestão de Riscos com Ênfase no Transporte e Infraestrutura.

(<https://www.rgb.org.br/post/governan%C3%A7a-integridade-e-resultados-caminham-juntos>)



## FOCO EM COMPLIANCE

Na próxima edição da revista **CNT Transporte Atual**, abordaremos a importância do compliance para as empresas, com ênfase no setor de transporte e logística.



## GOVERNANÇA E ESG

Na edição nº 304, de junho de 2021, a revista **CNT Transporte Atual** trouxe a reportagem “A mente-mestra do negócio”, em que foi abordado o pilar “governança” da agenda ESG.

### BOAS PRÁTICAS PARA O SISTEMA BANCÁRIO

O Comitê de Basileia para Supervisão Bancária é o fórum internacional para discussão e formulação de recomendações para a regulação prudencial e cooperação para supervisão bancária, composto por 45 autoridades monetárias – entre elas, o Banco Central do Brasil. Periodicamente, a entidade emite propostas que visam harmonizar a regulação prudencial e melhorar a competição entre bancos. Em resposta à crise financeira de 2007 e 2008, o comitê trouxe as seguintes inovações, conhecidas como os objetivos do Basileia III:

- Elevação da qualidade e quantidade do capital regulatório;
- Aperfeiçoamento dos fatores para a ponderação de ativos pelo risco;
- Introdução dos buffers (colchões) de capital para conservação e contracíclico;
- Novos requerimentos de liquidez e alavancagem;
- Requisitos prudenciais para as instituições sistêmicas.

Fonte: Banco Central do Brasil.



# SINDLOCs TRABALHANDO NO BRASIL

 **SINDLOC**<sub>BA</sub> 

 **SINDLOC**<sub>ES</sub> 

 **SINDILOCPR** 

# NOVA DIRETORIA REFORÇA LAÇOS

Logo que a atual Diretoria Geral do Detran-BA assumiu, como de costume, realizamos uma visita de cortesia visando estreitar o relacionamento, e colocar o **SINDLOC-BA** à disposição para ações educativas e outras promoções necessárias para fincar uma parceria efetiva com o órgão.

Convidamos o Detran-BA na pessoa do diretor geral Dr Rodrigo Pimentel, para realizar uma palestra sobre assuntos pertinentes a acidentes, emplacamento, IPVA, etc, no último Fórum do Setor de Locação de Veículos ocorrido em São Paulo em 2019. Depois, tivemos um outro representante do Detran-BA no Fórum Jurídico do Nordeste, realizado na Bahia, que falou sobre infrações e multas de trânsito e as consequências delas em nosso Estado.



Mais tarde, dentro do bom relacionamento presente, pedimos a simplificação e desburocratização no processo de licenciamento e emplacamento dos veículos novos, o que só era permitido fazer apenas 3 veículos por dia através de um preposto da empresa, e para cada veículo, era exigido farta documentação em papel como cópias das NFs, contrato social, CNPJ, com- provante de endereço e identidade, preencher formulários, etc.

Defendemos melhoria dos processos, alertando sobre o incremento do número de veículos migrados de outros estados e de novos emplacamentos para a Bahia, desde que a eficiência e economia fossem oferecidos para as empresas do setor de aluguel de veículos.

Assim, a equipe do Detran-BA se empenhou em pesquisar outros estados com processos eficientes, como Minas Gerais, que já tinha um número expressivo de emplacamentos no setor em comparação a todo Brasil e o Sindloc-BA foi convidado para uma reunião que culminou numa oficina piloto para teste e validação de um Projeto.

Em abril de 2022 foi implantado o sistema de licenciamento e emplacamento totalmente on-line, dispensando qualquer documento em papel, sendo a nota fiscal eletrônica do veículo e o Certificado Digital a forma de acesso ao sistema, feito através do site do DETRAN-BA ([www.detran.ba.gov.br](http://www.detran.ba.gov.br)) na aba Serviços do Portal de Serviços. Em 10 minutos são emitidas as guias do 1º licenciamento e IPVA junto com a relação dos estampadores autorizados das placas, que depois de tudo pago entregam no dia seguinte na sede da empresa e após dois dias, o documento estará disponível e o veículo já poderá transitar.

Aplausos para todos os envolvidos que, com boa vontade, promoveram às locadoras de veículos, empresas e pessoas físicas, um serviço eficiente, econômico e moderno.

Por fim, mais uma vez, nos faz mostrar que o caminho do sucesso está baseado no bom relacionamento plantado, visando o bem-estar das pessoas.

Assim, seguimos no mês de junho com o Café Tributário que reuniu os associados do Sindloc-BA para esclarecer sobre a PERSE e as condições para o enquadramento das locadoras de modo a conseguir o benefício da isenção dos impostos federais para o setor.

Seguiremos no mês de julho com a posse da nova diretoria atrelada a apresentação do novo produto da 99 para às locadoras. Seguiremos com nova agenda de qualificações com parceria com o Sebrae e Sest Senat, objetivando estreitar nossos relacionamentos no bem comum de trazer o melhor para as pessoas e avançando cada vez mais que sentirmos a alegria do resultado alcançado.

# CONQUISTA CONTRA APROPRIAÇÃO INDÉBITA

DETRAN/ES assinou no dia 1 de abril de 2022, um termo de cooperação com a POLICIA CIVIL DO ESPÍRITO SANTO (PCES) e o **SINDLOC-ES**, com o objetivo de coibir a utilização de veículos cujos possuidores estejam cometendo os crimes de Apropriação Indébita de veículos locados.



# POSSIBILIDADES **RELACIONAMENTOS** E DIÁLOGOS

## Receita Estadual paranaense passa a emitir guia em lote do IPVA.

*Bom relacionamento e diálogo com estâncias governamentais e órgãos públicos possibilitam ao SINDILOC-PR levar as demandas de seus associados e trazer melhorias para o setor de locação.*

Atuando na representação dos interesses das locadoras de veículos paranaenses, o Sindiloc-PR possui bom relacionamento e contato constante com órgãos públicos e o governo. Uma das vitórias recentes do sindicato é a emissão em lote da guia de pagamento do Imposto sobre Propriedades de Veículos Automotores (IPVA), uma demanda antiga dos frotistas. Em dezembro do ano passado o **SINDILOC-PR** protocolou requerimento junto à Receita Estadual do Paraná, requerendo que fosse viabilizada a emissão em lote da guia do IPVA e o pagamento do tributo em qualquer instituição financeira.

Em 13 de julho a Receita Estadual disponibilizou essa opção, bem como o pagamento do IPVA via PIX. De acordo com a coordenadora de arrecadação da Receita Estadual, Suzane Gambetta, estes novos serviços foram adicionados durante a remodelação de todo o sistema de arrecadação do IPVA. “Agora o contribuinte não precisa mais entrar RENAVAL por RENAVAL para emitir a Guia de Recolhimento do Estado do Paraná, GR-PR. A empresa informa o CNPJ e a Receita emite as barras de pagamento para cada veículo, de uma só vez”, explica a coordenadora.

Suzane relata ainda que o pagamento de tributos via PIX está em funcionamento desde o ano passado, aumentando a capilaridade para o contribuinte, que pode efetuar o pagamento em qualquer instituição bancária, inclusive os bancos digitais.

“A Receita Estadual do Paraná busca sempre melhorar e facilitar a relação com o contribuinte. Inclusive estamos estudando a possibilidade de implementar, futuramente, a emissão de uma única guia para vários RENAVALS”, relata.

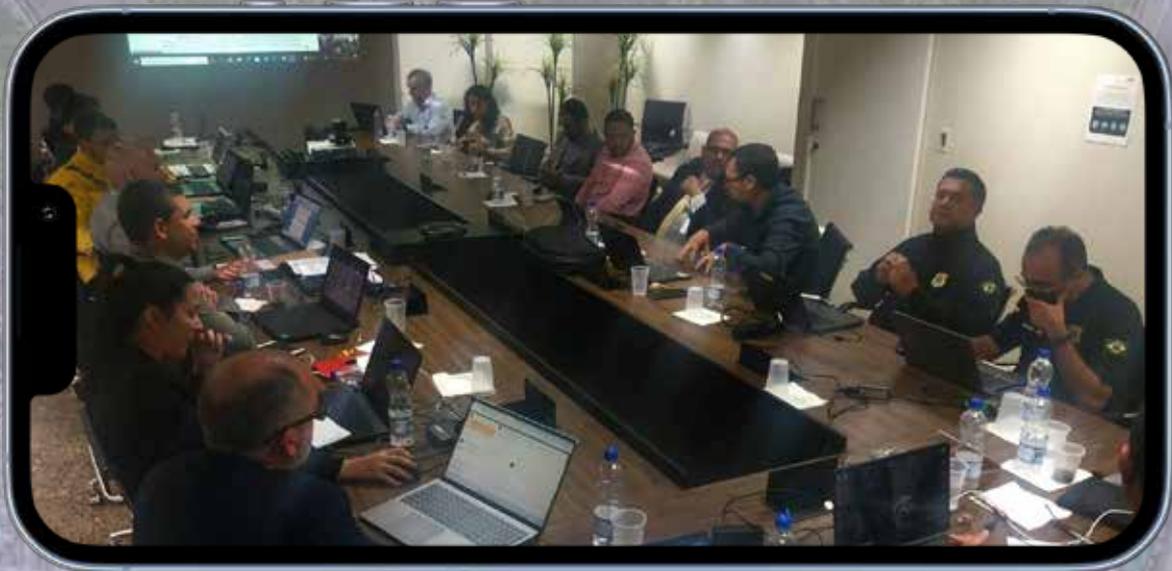
O presidente do **SINDILOC-PR**, Claudio Rigolino, ressalta que essa é uma conquista do sindicato, que facilitará a rotina das empresas de locação de veículos. “Nosso bom relacionamento e diálogo direto com as esferas governamentais e órgãos públicos nos permite levar as demandas de nossos associados diretamente a quem tem o poder de decisão. A emissão em lote da guia de recolhimento do IPVA e o pagamento por PIX simplificam o pagamento do tributo e a rotina dentro de nossas empresas”, destaca Rigolino.

The image shows a smartphone screen displaying a web application interface for consulting tax debts and issuing batch receipts for IPVA. The interface is titled "Consultar Débitos CPF ou CNPJ / Emitir Guias em Lote - IPVA" and includes a "Voltar" button and an "Editar filtros" button. Below the title, there is a brief instruction: "Consulte abaixo os débitos de todos os veículos de responsabilidade do CPF logado ou CNPJ informado. O Exercício já está preenchido com o ano atual, se deseja verificar débitos de exercícios passados, deve-se digitar o ano correspondente." The main section is titled "Débitos do Responsável Tributário" and contains several input fields: "CPF/CNPJ" with the value "00000000000", "Data de Pagamento" with a dropdown menu showing "04", "Exercício" with the value "2022", and a date field with "09/2022". A search icon is located to the right of the date field. Below these fields, there is a message: "Selecione os débitos de veículos nos quais você deseja gerar o arquivo de linhas digitais em lote." At the bottom of the screen, there is a summary: "Valor total de débitos: R\$ 0,00", "Valor Selecionado: R\$ 0,00", and "Total de débitos: 0 / Selecionados: 0". A "Gerar linha digital" button is located at the bottom right. The background of the smartphone screen shows a folder icon and the text "Nenhum débito encontrado".

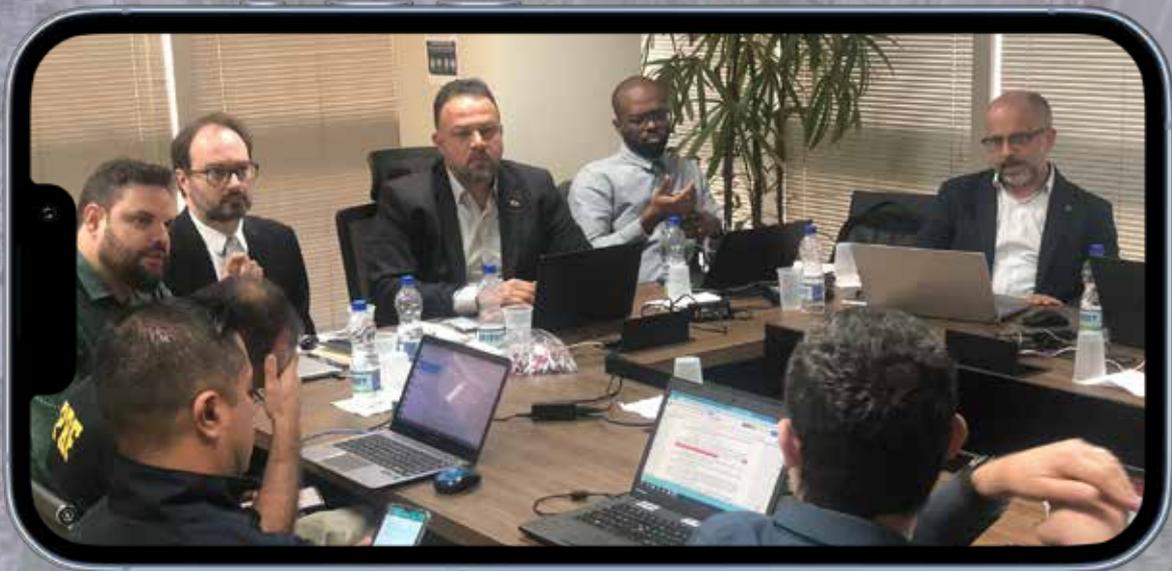
# FENALOC

RECEBEU DIA 5 DE AGOSTO

REUNIÃO DA **CTEL**



*Câmara Temática de Esforço Legal (CTEL)*



*FENALOC representada pelo acessor jurídico  
Dr. Adriano Castro*

# INFORME **ATIVO**

AGOSTO-SETEMBRO/2022

# **UNINDO FORÇAS E ATUANDO POSITIVAMENTE**

FENALOC - Federação Nacional das Locadoras de Automóveis  
SAUS, Quadra 01, Bloco "J", Edifício CNT, Torre "A", Sala 511  
CEP 70.070-010, Brasília-DF  
e-mail: [assessoria@fenaloc.com.br](mailto:assessoria@fenaloc.com.br)  
Tel.: (61) 3322.4047