



Encerramos mais um ano desafiador para o setor de locação de automóveis, marcado pelas altas taxas de juros, elevados preços dos automóveis e a instabilidade econômica decorrente do primeiro ano da mudança do governo federal, fatores que testaram a resiliência de nosso segmento.

O cenário econômico complexo impôs desafios significativos, prejudicando a previsibilidade de nossos negócios e demandando uma adaptação rápida a um ambiente em constante transformação. A elevação nas taxas de juros impactou diretamente nossos custos operacionais, dificultando a manutenção de preços competitivos para nossos clientes.

Além disso, o aumento nos valores dos automóveis para aquisição de frota comprometeu nossos investimentos em renovação e modernização, tornando essencial uma gestão financeira ainda mais criteriosa. Contudo, mesmo diante dessas dificuldades, é fundamental reconhecer a resistência e a capacidade de adaptação das locadoras, que persistem em oferecer serviços de qualidade em meio às adversidades.

Nesse contexto, é com grande satisfação que compartilhamos uma notícia animadora que corrobora a relevância de nosso segmento na economia: segundo dados da Anfavea, as locadoras representaram 27% dos carros vendidos em 2023. Esse percentual supera os números anteriores à pandemia, registrando um aumento significativo em relação aos 20% de 2019. Essa conquista ressalta a vitalidade e a importância do setor de locação de automóveis no contexto econômico atual.

Esse desempenho expressivo é resultado do comprometimento e da dedicação também de cada um de nossos filiados, que, mesmo diante dos desafios, continuaram a impulsionar a economia e a oferecer soluções de mobilidade que atendem às necessidades dos clientes.

Ao encerrar 2023, desejo aos empresários e colaboradores das locadoras do estado do Paraná um próspero 2024. Que o próximo ano seja de desafios superados e de conquistas. Que o espírito empreendedor que nos caracteriza continue a nortear nossas ações, para que possamos enfrentar os desafios com determinação, sempre vislumbrando oportunidades de crescimento.

Desejo uma boa leitura.

Claudio Rigolino

Presidente do Sindicato das empresas Locadoras de Veículos Automotores Equipamentos e Bens Móveis do Paraná – Sindiloc-PR

DPVAT pode voltar a ser cobrado em 2024

O seguro DPVAT, descontinuado em 2020, pode voltar a ser cobrado em 2024. Um Projeto de Lei Complementar, de nº 233/2023, que retoma o seguro obrigatório foi enviado pelo Poder Executivo ao Congresso Nacional e tramita em caráter de urgência. Se for aprovado ainda neste ano, a cobrança poderá passar a valer já em janeiro.

O novo seguro, que será chamado de Seguro Obrigatório para Proteção de Vítimas de Acidentes de Trânsito (SPVAT), terá cobertura para morte, risco de morte e invalidez permanente, parcial ou total, mas não para despesas médicas e suplementares.

O texto também traz que a quitação do SPVAT será obrigatória para o licenciamento anual dos veículos, para transferir a propriedade e para dar baixa no registro dos veículos.

A proposta estabelece a criação de um fundo mutualista para o seguro obrigatório, porque os recursos disponíveis atualmente não são suficientes para arcar com as indenizações de 2024, e terá como agente operador a Caixa Econômica Federal.

A aprovação do projeto ainda depende do Congresso Nacional.

Sindiloc-PR homenageia ex-presidente Paulo Celso Barbosa com nomeação de sua sede



O Sindiloc-PR homenageou o ex-presidente Paulo Celso Barbosa com a nomeação da sede em sua memória. A cerimônia de descerramento da placa ocorreu no dia 9 de novembro, com a presença de familiares, amigos e a diretoria do sindicato.

Paulo Celso Barbosa faleceu em 2023, aos 79 anos. Ele presidiu o Sindiloc-PR por oito anos, de 1997 a 2007. Nascido em Franca (SP), veio para Paranavaí, no noroeste do Paraná, nos anos 1950, onde trabalhou como locutor de rádio, colunista social, açougueiro, escrevente de cartório e delegado concursado da receita estadual do Paraná entre 1964 e 1969.

Em 1970 mudou-se com a esposa e dois filhos para Curitiba, onde começou a trabalhar como funcionário de uma transportadora de cargas, e rapidamente tornou-se sócio do negócio, onde permaneceu até 1991, quando saiu para montar sua própria locadora de veículos.

Em 1º de abril de 1991 iniciou a Guia Veículos, com oito VW Gol, um GM Monza e quatro cavalos mecânicos que alugou para uma transportadora de cargas. Em 1993 passou a operar sob a bandeira americana Budget e em 1994 deixou a franquia para usar marca própria: a Standby Rent a Car.

No começo, a empresa tinha como foco o aluguel diário, mas o empresário rapidamente percebeu que a terceirização de frota era o negócio que tinha mais potencial de crescimento. Foi também em 1994 que abriu a filial em São Paulo, para atender o maior mercado do país.

Paulo Celso foi o segundo presidente do Sindiloc-PR, cargo que ocupou por oito anos com muito afinco e retidão. Durante a sua gestão à frente da entidade, lançou as bases do sindicato atual, pois buscou fortalecer o setor trazendo empresários para participar ativamente das reuniões e ações em defesa da categoria.

Sempre pensando na frente, trouxe visibilidade para o sindicato ao conseguir aprovar a primeira lei de concessão do benefício de redução do IPVA na época de 2,5% para 1% para os veículos de locadoras estabelecidas no estado. Esse movimento acabou por marcar uma época em que se viam veículos emplacados em Curitiba dominarem as ruas do país, fenômeno que durou vários anos.

Em 2004 decidiu diversificar e empreender no ramo imobiliário. Trabalhou ativa e incansavelmente até o início da pandemia, quando, aos 77 anos, achou melhor se preservar e deixou definitivamente o comando operacional dos negócios para os filhos.

Ao partir, em maio deste ano, após uma dura batalha contra um câncer, deixou a esposa Delilde, três filhos e sete netos. O comando da locadora ficou com o filho mais velho, Michel, que também foi presidente do Sindiloc-PR por dois mandatos, de 2015 a 2021, e atualmente ocupa o cargo de diretor financeiro. O filho do meio, Yuri, toca os empreendimentos imobiliários, e o caçula, João Paulo, possui um escritório de advocacia.

O filho de Paulo Celso, Michel Barbosa Lima, agradeceu a homenagem prestada pelo Sindiloc-PR. “A sugestão de homenagear meu pai com o nome da sede partiu do ex-presidente Carlos Rigolino e foi prontamente encampada pelos demais diretores. Fiquei muito emocionado pela sugestão pois realmente isso coroou de forma simpática todo um trabalho que meu pai alavancou e que vem sendo bem administrado por todos aqueles que o sucederam, trazendo frutos para toda a categoria”, afirmou.

Foz do Iguaçu sedia 78º Encontro Nacional dos Detrans



O consultor jurídico, Juliano Luparelli, representou o Sindiloc-PR, a Abla e a Fenaloc no evento

Com inovações em tecnologia, fóruns técnicos e debate sobre ferrovias, o 78º Encontro Nacional dos Detrans ocorreu em Foz do Iguaçu (PR), entre os dias 21 e 24 de novembro. Dirigentes e representantes dos órgãos estaduais de trânsito de todo o Brasil foram recepcionados no Rafain Palace Hotel & Convention. Essa edição foi promovida pela Associação Nacional dos Detrans (AND).

O evento foi dividido por fóruns simultâneos, como o XVII Focotran (Fórum Nacional dos Conselhos de Trânsito) e os fóruns do Pnatrans (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito); da Lei Seca; de Educação para o Trânsito; das Assessorias de Comunicação; dos Registros Nacionais (Renach, Renaest, Renavam e Renainf); da Celepar – GIT 2023; e os inéditos Fórum de Saúde do Condutor e Fórum de Leilões.

Para o diretor-presidente do Detran-PR, Adriano Furtado, o encontro, além de motivador trouxe inovações de empresas responsáveis por soluções no

setor. Ainda promoveu troca de experiências entre departamentos, colaboradores, instituições e empresas relacionadas ao segmento.

A Fenaloc (Federação Brasileira das Empresas Locadoras de Veículos Automotores), a ABLA (Associação Brasileira das Locadoras de Automóveis) e o Sindiloc-PR foram representados no evento pelo consultor jurídico desse sindicato, Juliano Luparelli. Entre a programação, ele destacou a Reunião de Registros Nacionais, que ocorreu nos dias 22 e 23 de novembro, conduzida pelo diretor da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), Basílio Militani Neto, momento em que foram debatidas as melhorias no Renavam, bem como no Sistema de Notificação Eletrônica (SNE).

“O evento foi importantíssimo, pois os Detrans de todo o Brasil discutiram as necessidades de melhorias na legislação e nos sistemas de registros nacionais”, avaliou Luparelli.

Novo conselho da ABLA é eleito para 2024/2026



O presidente reeleito, Marco Aurélio Nazaré, durante assembleia geral dos associados

No dia 20 de novembro, a Abla realizou a Assembleia Geral dos Associados, com aprovação de contas referentes a 2022 e eleição do Conselho Gestor e do Conselho Fiscal, para o triênio 2024/2026. A assembleia reuniu os associados no Hotel Bourbon Ibirapuera, em São Paulo.

Continua como presidente da Abla, Marco Aurélio Gonçalves Nazaré, e como vice-presidente Paulo Miguel Junior, tendo ainda o presidente do Sindiloc-PR, Claudio Rigolino, como conselheiro fiscal titular da associação.

Marco Aurélio apresentou aos conselheiros algumas das prioridades da ABLA para os anos seguintes, durante a eleição. Entre elas, destacam-se a defesa da competitividade do setor, o fortalecimento do associativismo e o investimento em serviços aos associados.

Conselho Gestor – titulares

Presidente - Marco Aurélio Gonçalves Nazaré
Vice-presidente - Paulo Miguel Jr.

Conselheiros gestores

Dirley Ricci
Livia Cravo de Villar
Luciano Miranda Chagas
Luiz Felipe Nemer
Lusirlei Albertini
Tercio Gritsch

Conselho Gestor – suplentes

Eduardo Andriotti
Eládio Paniagua Jr
Jacqueline Moraes de Mello
Saulo Tomaz Froes

Conselho Fiscal – titulares

Alvani Laurindo
Claudio Rigolino
Paulo Bonilha Jr.

Conselho Fiscal – suplentes

Daniel Bittencourt
Maria Helena Teixeira Lima

2024

DESEJAMOS AOS NOSSOS
CLIENTES E PARCEIROS QUE
2024 TRAGA AS MELHORES
OPORTUNIDADES, MUITAS
REALIZAÇÕES E PROSPERIDADE.



segurototal.com.br

Abla promove 18º Fórum Internacional do Setor de Locação



fotos: Cláudio Roberto

Considerado o maior evento do segmento de todos os tempos no Brasil, o 18º Fórum Internacional do Setor de Locação movimentou os negócios em São Paulo, nos dias 21 e 22 de novembro. Com padrão internacional de organização, a feira trouxe produtos e soluções dos patrocinadores, possibilitando negócios e network, em um padrão aos moldes do AutoRental Summit, evento mundialmente relevante do setor, que ocorre anualmente nos Estados Unidos.

Essa edição do Fórum teve como apoiadoras as empresas: Art-Attack, Audit, Autorola, Bradesco Financiamentos, Delta, Loc1, LW Tecnologia, ST Seguro Total e Totality Blindados.

A programação ainda incluiu uma série de palestras e apresentações com conteúdos pertinentes ao setor.


vexsoft

APP VEXSOFT

CHECKLIST 100% DIGITAL

Atendemos centenas de locadoras em **todo Brasil**:

Checklist personalizado com perguntas, fotos e assinatura tudo pelo app.

 **44 99154-3244**

CONDICÕES ESPECIAIS

FALE COM UM DE Nossos ESPECIALISTAS

M. Silva

contato@vexsoft.com.br



foto: Cláudio Roberto

Marcas de renome

Grandes montadoras apresentaram suas novidades com a exposição de veículos e as principais tendências para o próximo ano. A exemplo da BYD, que expôs o Dolphin, seu último lançamento, além do BYD Seal e o Song Plus. Já a 99 mostrou novidades em interatividade e inteligência artificial em veículos elétricos.

Nissan foi destaque por trazer as melhores condições para aquisição de veículos pelos associados da ABLA, com promoção exclusiva para novembro. Enquanto a Renault trouxe o KWID E-Tech, novidade 100% elétrica. Reafirmando a parceria com a ABLA, a Chevrolet também trouxe condições especiais para a compra dos novos, expondo a versão nova da Montana Turbo.

A Mitsubishi ofereceu descontos especiais para dois veículos operacionais com grande procura de mineradoras, produtores rurais e poder público. O Triton GL tem câmbio mecânico e o modelo GLS é automático e ambos podem sofrer adaptações direto na fábrica, sob demanda.

Com um leque de atrativos, como a Saveiro, T-Cross, Nivus e Virtus, Tiguan e o ID.Buzz (sua nova Kombi elétrica), a Volkswagen marcou presença de destaque, acompanhada da Volkswagen Financial Service, ferramenta de financiamento, que também opera com gestão de consórcios e sublocação.

Apostando em produções de modelos mais robustos nos países da América do Sul, a Ford explanou sobre seu serviço de assinatura para clientes. Por fim, a fabricante nacional de Hitech Eletric destacou-se por apresentar a proposta de promoção de mobilidade urbana, com as alternativas de carga e.coDelivery, e.coCargo e e.coTruck.

Plataformas inteligentes

Outra novidade foi a apresentação de plataformas inteligentes pelas empresas parceiras Serpro, com soluções informatizadas para negócios; a Ituran Mob, com o rastreador de hodômetro real; a Easy Carros, que expôs sua plataforma de gestão de vendas; a Segplus, trazendo um ônibus que opera como “escritório volante”; a Vai, também com plataforma de serviços para as locadoras; e a Albe-On, uma novidade em inteligência artificial, análise de dados e IoT (Internet das coisas) com facilidades para a gestão de frotas.

Abertura do fórum trouxe números do setor. Veja as projeções:

Emplacamentos

(janeiro a outubro 2023) – 436.579

Participação nas vendas das montadoras – 24,76%

Frota total – 1,56 milhão (projeção para 2023)

Idade média da frota – 20,1 meses

Mobilizado em terceirização de frota – 792.000

Mobilizado em Rac – 731.000

Mobilizado em carro por assinatura – 160.000

Presidente:

Claudio Luciano Rigolino

Vice-Presidente:

Tércio Gritsch

Diretor secretário:

Carlos Eduardo P. da Silva

Diretor Tesoureiro:

Michel Evandro do C. Barbosa Lima

Diretores Suplentes:

Carlos Cesar Rigolino Junior,

João Paulo Barbosa Lima

Conselho Fiscal efetivo:

Roberto Bacelar Portugal Filho,

Jeferson Paulo Casagrande,

Wilton Mesquita Kuster

Conselho Fiscal Suplente

Valter Gritsch

Delegados representantes

junto à Fenaloc - Efetivos:

Claudio Luciano Rigolino,

Tércio Gritsch

Suplentes:

Michel Evandro do C. Barbosa Lima,

Carlos Eduardo P. da Silva

Diretores convidados

Everson F. Rigolino Junior,

Aldo Fernando Klein Nunes,

Sebastião Adão de Oliveira,

Marcos Roberto Allebrandt,

Ricardo Bergel Gritsch

Flavio Nabhan

O Sindilloc não se responsabiliza pelas opiniões emitidas nos artigos assinados. Permitida a reprodução das matérias desde que citada a fonte.

Redação, Projeto Gráfico e Diagramação:

Direção Serviços Editoriais Ltda.

Fotografias

Cassiano Correia e Arquivo Sindilloc

www.cassianocorreia.com @cassianocorreia

Jornalistas Responsáveis:

Karen Bortolini e Karla Santin